

CONS.A.R.

NEWSLETTER

ANNO VII – NUMERO 10 – 12/07

PER CONTATTI E APPROFONDIMENTI

CONS.A.R.

CONSORZIO ARMATORI PER LA RICERCA S.R.L.
(ITALIAN SHIPOWNERS RESEARCH CONSORTIUM)

Via Duca Lecco De Guevara, 17 – 80059 – Torre del Greco (NA)

Tel: +39 081 8492629 – Fax: 081 8826194

E-Mail: consar@consar.net

Website: www.consar.net

RICERCA EUROPEA

FLAGSHIP
SAFETOW
PROPOSTE DI RICERCA

RICERCA NAZIONALE

PROGETTO ECOMOS
INIZIATIVA INDUSTRIA 2015
INIZIATIVA RITMARE

SERVIZI CONSORTILI

ISO 9001
SISTEMA 231 (DLGS 231/01)
ALTRI SERVIZI

SEGNALAZIONI EDITORIALI

STORIA DELLA NAVIGAZIONE



NOTA INTRODUTTIVA

Lo scopo di questa newsletter, è quello di diffondere in campo armatoriale un contributo di aggiornamento sull'evoluzione dei progressi nel campo della ricerca scientifica e dello sviluppo tecnologico. L'ottica della newsletter è quella del Cons.A.R., organismo armatoriale che è inserito nei principali programmi di ricerca Europei e Nazionali. Le altre informazioni relative alla formazione, ai servizi alle Aziende ed ai supporti specialistici alla Confitarma, sono inquadrati in un contesto sinergico reciprocamente complementare alle attività di ricerca. La newsletter, vuole essere un piccolo contributo nella creazione di un'alta coscienza del peso e del ruolo che l'armamento può e deve giocare da soggetto attivo e propositivo nel processo di evoluzione tecnologica, di salvaguardia dell'ambiente, della sicurezza e dello sviluppo delle risorse umane, per mantenere alti gli attributi competitivi della Flotta nazionale. Richieste di approfondimenti ed informazioni possono essere indirizzati ai recapiti di intestazione.

Giuseppe Balzano

RICERCA EUROPEA

PROGETTI EUROPEI IN CORSO



FLAGSHIP

EUROPEAN FRAMEWORK FOR SAFE, EFFICIENT AND
ENVIROMENTALLY-FRIENDLY SHIP OPERATIONS

Per informazioni generali sul progetto: www.consar.net - www.flagship.be

Avanzamento: Mese 11 di 48 previsti

Attività salienti di Cons.a.r. (S.P.D2 Task D.2.1. – S.P. C1 Task C.1.1):

T.D.2.1. INDAGINE SULLA RESISTENZA DEL PERSONALE NAVIGANTE ALL'INTRODUZIONE DELLE TECNOLOGIE I.C.T.

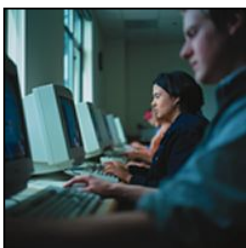
È in corso d'opera un'indagine relativa all'efficacia delle tecnologie di bordo e sulle resistenze del personale marittimo alla loro introduzione. L'indagine viene sviluppata in collaborazione con partners Europei, fra cui:

Cardiff University (prestigioso Ente esperto in psicologia del lavoro), **ECSA** (Associazione Armatori della Comunità Europea), **KVNR**, **NSA**, **EMEC**, **CESA**, **SEMA2**, **NTUA** (Università di Atene) ed alcune primarie compagnie di navigazione.



Lo studio coinvolge un campione di circa 3000 marittimi rispondenti a diversi parametri e riguarda le seguenti tematiche:

- Conoscenze informatiche generali;
- Resistenza all'introduzione di nuove tecnologie;
- Utilità ed efficacia di alcune tecnologie di bordo;
- Percezione del livello tecnologico di bordo e formazione personale;
- Abilità nell'utilizzo di servizi informatici (es. internet e posta elettronica).



I dati utili per lo sviluppo dell'indagine sono stati raccolti attraverso la distribuzione di un questionario, tradotto in più lingue per consentire una maggiore diffusione. Attualmente è in corso l'analisi dei dati da parte dell'inglese BMT (British Maritime Technology Ltd). La conclusione dell'analisi è prevista per il prossimo Gennaio 2008. La Confitarma ha fornito il suo supporto nella fase di divulgazione dei questionari. Sul sito www.consar.net, sono disponibili i risultati preliminari relativi ad una parte dell'indagine sviluppata presso una delle compagnie italiane che hanno contribuito allo studio.

T.C.1.1 STANDARDIZZAZIONE DELLA GESTIONE DELLE EMERGENZE

Lo studio si propone di identificare le emergenze, di classificarle e definire uno standard operativo per la loro gestione tale da fornire un valido sistema di supporto decisionale al personale di bordo. L'attività di ricerca è coordinata da Marintek e BMT, con la partecipazione di Cons.A.R., Autronica Fire and Security AS, Minoan Lines. Lo studio fornirà input all'Imo ed al sistema normativo della U.E.



SAFETOW

STRATEGIC AID FOR ESCORT AND SALVAGE TUGS AT WORK

Per informazioni generali sul progetto: www.consar.net - www.bmtproject.net

Avanzamento: Concluso il 30 Settembre 2007

Attività salienti: Il progetto Safetow è terminato lo scorso 30 settembre. Il meeting finale si è tenuto il 28 settembre a Bruxelles, per valutare i risultati ottenuti e programmare l'utilizzazione pratica e la disseminazione degli stessi.

Gli obiettivi: L'obiettivo principale era quello di fornire ai comandanti delle navi in avaria, e a quelli dei mezzi di salvataggio/rimorchiatori, uno strumento di supporto che consenta di adottare in tempo reale le decisioni più opportune, avendo a disposizione le migliori informazioni sulle conseguenze delle loro azioni, in modo da ottimizzare le operazioni di salvataggio e minimizzare i rischi derivanti dall'incidente (danno ambientale-inquinamento).



Il progetto include un programma sperimentale di raccolta di dati di manovra. Questi dati sono stati analizzati ed usati per realizzare il software di simulazione. Il software è stato installato ed integrato con i sistemi di bordo, per fornire un aiuto in tempo reale ed un supporto alla fase decisionale.

Alcuni risultati ottenuti:

- Specifiche per il sistema Safetow.
- Implementazione di un primo gruppo di prototipi
- Valutazione dei prototipi
- Revisione delle specifiche per i sistemi Safetow
- Implementazione finale del sistema Safetow revisionato
- Valutazione dell'utente dei prototipi finali
- Realizzazione di un simulatore P.C. based, idoneo per l'uso a bordo nave, in grado di prevedere comportamenti nave in condizioni di disabilità (traiettoria della nave alla deriva libera sotto l'effetto degli agenti meteo-marini - nave rimorchiata - ecc.)
- Realizzazione di un sistema integrato con il sistema di navigazione, per l'ausilio alla nave in condizioni di disabilità

L'obiettivo di Safetow è creare soluzioni efficienti e sicure di manovra e rimorchio.

Le fasi di sperimentazione del prototipo sono state condotte grazie alla disponibilità della società MARNAVI di Napoli, che ha reso disponibile la M/N 'LIA IEVOLI'.

PROPOSTE DI RICERCA

Nel periodo Gennaio – Luglio 2007 Cons.a.r. ha partecipato alla preparazione di numerose proposte di ricerca, in collaborazione con la comunità scientifica e di ricerca Europea. Si elencano le proposte lanciate:

AZIPILOT – BIOMARINE – BIOSHIP – CANALTRAIN – CRIBMAS – DIVEST – ECOSHIP – FILM – RAMSES – RISPECT – SAFEFISHING – SAIL BY WIRE – SOSVIEW – STIMUTECH – VESSELCON

L'esito delle valutazioni delle proposte sarà disponibile nel periodo Novembre – Dicembre 2007



RICERCA NAZIONALE

PROGETTO ECOMOS

COMPATIBILITA' ECOLOGICA DELLE NAVI PER LE AUTOSTRADE DEL MARE

Nell'ambito di una migliore protezione ecologica, l'entrata in vigore di nuove normative di carattere internazionale, impongono restrizioni più severe sulla qualità del combustibile. In particolare, l'attenzione è dedicata all'impatto del trasporto marittimo sull'ambiente marino e alle opportune misure per ridurre gli effetti delle emissioni nocive dal fumaio.

A questo scopo esistono due metodologie d'azione: strutturale (ottimizzando la configurazione dell'impianto) e sistematico (intervenedo sui fluidi operativi).

ECOMOS si propone di studiare le problematiche legate al secondo approccio con interventi nelle due direzioni seguenti:

a monte della combustione, attraverso un adeguato trattamento del combustibile utilizzato;

a valle del processo di combustione e del recupero energetico, mediante una pulizia dei gas di scarico prima della loro emissione.

In particolare, il progetto è dedicato ai trasporti a corto raggio come il caso delle Autostrade del Mare per minimizzare l'impatto di tali trasporti sull'ecosistema rendendo l'esercizio di queste navi compatibile con l'ambiente.

La proposta progettuale mira alla realizzazione di un sistema integrato di abbattimento: sono infatti attualmente presenti su alcune navi, in via del tutto sperimentale, dei dispositivi idonei alla riduzione delle emissioni nocive relative, però, ad un singolo inquinante. Solo un sistema integrato sarebbe in grado di abbattere efficacemente tutti e tre i principali inquinanti (SOx, NOx e particolato). La ricerca è finalizzata allo sviluppo di un prototipo di tale sistema integrato con prospettive di facile installazione sia su navi nuove, sia come retrofitting su navi già in esercizio sulle Autostrade del Mare.

Gli studi condotti costituiranno poi la base per orientare la formazione post universitaria verso il settore dell'abbattimento delle emissioni navali.



INIZIATIVA INDUSTRIA 2015

Lanciata lo scorso Luglio 2007, la Confitarma ha partecipato al bando per la raccolta delle 'idee progettuali', lanciato dal Ministero dello sviluppo economico". Per la parte riguardante gli operatori, l'iniziativa è stata coordinata dalla "GRIMALDI GROUP". I temi sottoposti coprono una vasta gamma di priorità nelle aree della sicurezza marittima, dell'incremento dell'efficienza operativa, della security, della logistica, delle nuove tecnologie di supporto alla gestione. Cons.a.r. aderisce e partecipa attivamente all'iniziativa.

La legge finanziaria per il 2007 ha istituito il Fondo per la competitività e lo sviluppo, attraverso il quale vengono finanziati i Progetti di Innovazione Industriale (PII) nell'ambito di cinque aree tecnologiche, una delle quali riguarda la mobilità sostenibile.

Nel corso del primo semestre del corrente anno (2007), il Ministro dello sviluppo economico ha lanciato il processo per elaborare la proposta di progetto di innovazione industriale nell'area tecnologica della mobilità sostenibile. Il primo passo è stato quello di avviare una consultazione con l'obiettivo di definire i contenuti, a partire dagli obiettivi tecnologico-produttivi fissati nell'ambito dell'area tecnologica della mobilità sostenibile. La proposta elaborata verrà quindi sottoposta all'esame del Ministro dello sviluppo economico, che di concerto con gli altri Ministri interessati e d'intesa con la Conferenza Stato-Regioni, adotterà il progetto di innovazione industriale. Successivamente si passerà all'attuazione delle azioni individuate nel progetto.

Fra i temi prioritari individuati per la fase di consultazione, quello di maggiore interesse per gli operatori del trasporto marittimo risulta il tema N. 5: **Ultimo miglio mare, primo miglio terra**; Su di esso si è attivata la cosiddetta "piattaforma tecnologica marittima", individuando le seguenti priorità (sottoprogetti):

- **Sistema Infomobilità**
- **Sistema Interfaccia Nave Porto**
- **Sistema Interfaccia Veicolo Nave e Veicolo Porto**
- **Sistema Burocratico**

Cons.a.r. ha partecipato alla compagine, insieme alla Confitarma, alla 'Grimaldi Grou, al RINA, alla Fincantieri e moltri altri soggetti.



INIZIATIVA RITMARE

RICERCA ITALIANA PER IL MARE

Il settore marittimo nell'attuale contesto nazionale di crescita limitata, registra una grande vivacità, dimostrando la capacità di assecondare le trasformazioni imposte dall'economia globale, attraverso la realizzazione di un sistema di reti di imprese e di interscambi altamente flessibili, e sempre più accreditandosi quale pivot della crescita economica nazionale.



A livello dell'Unione Europea, il settore marittimo ha maturato una esperienza ultra-decennale di sinergie, tra l'altro sviluppando recentemente la Waterborne Technology Platform, organismo che permette un'intelligente messa a fattore delle esigenze di tutti gli attori e la formulazione delle sintesi tecniche necessarie per supportare le scelte strategiche della Commissione Europea. Nel 2006, in questo contesto, è stata elaborata la Waterborne Strategic Research Agenda (SRA), documento di riferimento per l'attuazione dell'European Research Area (ERA) e per la definizione del programma attuativo e dei bandi del 7° PQ di ricerca, sviluppo e innovazione della UE.

A livello nazionale, sta maturando la necessità di mettere a sistema le significative risorse investite dal settore marittimo in ricerca, sviluppo ed innovazione.

A tal fine, sono stati condivisi obiettivi operativi, quale base di riferimento per gli interventi paralleli dei Ministeri dell'Università e della Ricerca, dello Sviluppo Economico, dell'Ambiente e dei Trasporti, rispettivamente competenti in materia di ricerca, sviluppo e innovazione per lo specifico settore.

L'iniziativa RITMARE è complessivamente impostata facendo riferimento alle seguenti cinque aree tecnologiche prioritarie dettagliate in linee di intervento, risultanti da un approfondito esame delle peculiarità nazionali del settore marittimo e ben allineate con le iniziative (GPS, FAR, ecc.) già in corso di attuazione:

1. Safety, security, survivability
2. Sostenibilità ambientale
3. Comfort
4. Efficienza
5. Materiali, processi e componenti innovativi

In relazione alle suddette tematiche, l'Iniziativa RITMARE si propone di attivare un investimento triennale.

SERVIZI CONSORTILI

SISTEMI AVANZATI DI GESTIONE PER L'ARMAMENTO



ISO 9001

SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'

Il Cons.a.r. continua il lavoro di affiancamento all'implementazione del sistema ISO 9001 per una delle primarie compagnie associate al Consorzio. Cons.A.R. accompagnerà il processo fino al raggiungimento della certificazione.

SISTEMA 231 (DLGS 231/01)

SISTEMA DI GESTIONE PER
L'ORGANIZZAZIONE, IL GOVERNO ED
IL CONTROLLO DELL'IMPRESA



Lo scorso Ottobre il Cons.a.r, in collaborazione con una società consulente, ha avviato la progettazione del Sistema 231 per la compagnia "Deiulemar Shipping". Si tratta di una applicazione pilota nel settore dello shipping.

Note sulla normativa:

Il dlgs 231/2001 introduce la responsabilità amministrativa degli enti (a livello penale, per reati commessi da coloro che lavorano alla dipendenza di un Ente, che avvantaggiano l'Ente stesso).

In caso di reato viene perseguito legalmente, oltre chi ha commesso il reato, anche l'Ente che ne ha tratto vantaggio.

Gli enti possono avere sanzioni pecuniarie o interdittive con finalità preventiva e punitiva. Una sanzione pecuniaria viene sempre applicata, così come la confisca del profitto relativo al reato.

Nel caso di assenza (o inadeguatezza) di un sistema gestionale appropriato si ha responsabilità certa dell'azienda sul reato commesso.

Adottando il sistema 231 la società definisce e regola un sistema aziendale di responsabilità attraverso metodi di 'risk assesment'. L'uso del sistema non garantisce l'assoluzione della compagnia in caso di reato ma rappresenta comunque un esimente e, se realizzato efficacemente, la sua responsabilità viene esclusa o comunque attenuata.

Un "Sistema 231" deve includere:

- Individuazione delle aree di rischio,
- Procedure per evitare i reati,
- Sistema disciplinare interno per infrazioni alle norme del modello,
- Codice etico interno,
- Organismo di vigilanza,
- Formazione ai dipendenti

Per il settore dello shipping si prospetta in futuro che la norma venga estesa anche ad aree quali:

- Infortuni sul lavoro (già in corso d'opera)
- Igiene sul lavoro
- Inquinamento marittimo

Per maggiori informazioni sulla legge: www.parlamento.it/leggi/deleghe/01231dl.htm

ALTRI SERVIZI

Prosegue la consueta attività per l'erogazione dei seguenti servizi consortili (tecnici) per le aziende:

Manualistica e procedure:

- Piani S.O.P.E.P. (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan)
- Piani gestione rifiuti (Amendment Reg. 2 and new Reg.9 – Annex V – Marpol)
- Manuale S.M.S (ISM Code – Risoluzione IMO)
- Piani di Sicurezza (Art.6 – Dlgs 271/99) – *Nuova versione 2007 che ingloba i requisiti richiesti dalle normative italiane ed internazionali*
- Manuale di Autocontrollo HACCP (Dlgs 155/97). *Nuova versione 2007 che ingloba i requisiti richiesti dalle nuove normative italiane ed internazionali*
- Procedure per la notifica ed il conferimento dei rifiuti delle navi nei porti della U.E. (Direttiva 2000/59/CE del 27 Novembre 2000). Versione bilingue (Italiano/Inglese)
- Fire Training Manual and Booklets (Solas)

Tra i nuovi servizi possiamo inoltre trovare:

Progettazione ed implementazione di sistemi gestionali:

Con l'intensificarsi dei requisiti di sicurezza, delle normative e delle esigenze ambientali, della security, della complessità operativa e dello sviluppo tecnologico, per l'azienda armatoriale si pone sempre più l'esigenza di disporre di strumenti gestionali razionali, avanzati e certificati.

Oggi il Cons.A.R. è in grado di poter offrire a tutte le compagnie ad essa associate, il servizio di progettazione e sviluppo dei sistemi di gestione a condizioni agevolate. Il contesto consortile in cui i servizi vengono sviluppati garantisce un'ottimizzazione ed un'omogeneizzazione dei sistemi e delle procedure, con conseguenti benefici in termini di contenimento della spesa di implementazione, di rapidità delle fasi preparatorie, di auditing e di certificazione.



La gamma dei servizi e dei sistemi comprende:

- Progettazione ed implementazione di Sistemi di Gestione per la Qualità (**ISO 9001**)
- Progettazione ed implementazione di Sistemi di Gestione Ambientale (**ISO 14001 – EMAS**)
- Progettazione ed implementazione di Sistemi di Gestione Aziendale per la Sicurezza (**OHSAS 18001**)
- Progettazione ed implementazione di Sistemi Etici e di Responsabilità Sociale (**SA 8000 – Bilancio Sociale – Bilancio Ambientale – SCR-SC – Codice Etico**)
- Progettazione ed implementazione di Sistemi di Gestione per l'organizzazione, il governo ed il controllo dell'impresa (**Dlgs 231/01**)
- Assistenza tecnica nello sviluppo ed evoluzione dei Sistemi di Gestione aziendali, al fine di soddisfare gli obiettivi di miglioramento previsti dal TMSA (**Tanker Management & Self Assessment**)
- Progettazione e sviluppo di sistemi informativi (**Moduli di gestione e siti web aziendali**)

SEGNALAZIONI EDITORIALI

STORIA DELLA NAVIGAZIONE



Il Cons.A.R. propone al circuito di armatori associati l'acquisto a condizioni esclusive di un'opera unica nel suo genere:



STORIA DELLA NAVIGAZIONE

di *Silvestro Sannino*

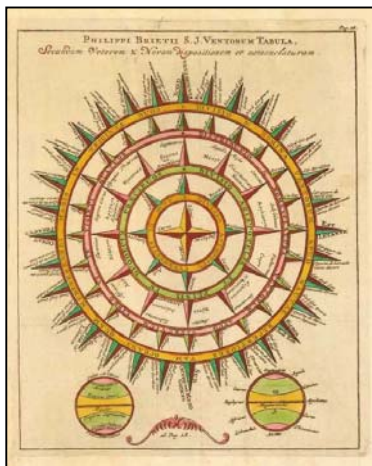
Opera in due volumi ampiamente illustrati, forniti in un elegante cofanetto.

Il prezzo di copertina dell'opera è di € 100 + IVA + s.p.

L'acquisto tramite Cons.A.R., consente di usufruire di uno sconto del 10% sull'acquisto

Inoltre:

- per singoli ordini superiori alle 20 copie, è possibile opzionare, al posto dello sconto, una copia speciale a tiratura limitata;
- i volumi acquistati tramite Cons.A.R. potranno ricevere, su richiesta, una dedica autografata dall'autore.



Il prezzo d'acquisto del cofanetto è di € 90,00 + IVA + s.p.

Pagamento in contrassegno.

Troverete ulteriori informazioni sull'opera e sull'acquisto sul sito www.consar.net