

INDICE GENERALE DEGLI ARGOMENTI

VOLUME I°

LA NAVIGAZIONE NELL'ANTICHITA'

- Cap. I **COMMERCIO E NAVIGAZIONE**
- L'ALBA DELLA NAVIGAZIONE
- CIVILIZZAZIONE E TRAFFICI MARITTIMI
- Cap. II **IL SISTEMA DEL MONDO**
- L'ORIENTAMENTO E I VENTI
- L'ASTRONOMIA NELL'ANTICHITA'
- GEOGRAFIA E CARTOGRAFIA
- LA MISURA DEL TEMPO E I CALENDARI
- Cap. III **LA NAVE ED IL DIRITTO MARITTIMO**
- LA NAVE
- IL DIRITTO MARITTIMO
- Cap. IV **L'ARTE NAUTICA NELL'ANTICHITA'**
- PER UNA TEORIA DELLA NAVIGAZIONE ANTICA
- ISTRUZIONI NAUTICHE ED AIUTI ALLA NAVIGAZIONE

LA NAVIGAZIONE NEL MEDIO EVO

- Cap. V **SCIENZA E TECNOLOGIA NEL MEDIO EVO**
- LA CIVILTÀ ARABA
- Cap. VI **LA NAVE, I TRAFFICI E I BUONI USI DEL MARE**
- LA NAVE E I TRAFFICI
- IL DIRITTO MARITTIMO
- Cap. VII **PRATICA DA NAVEGAR E SCIENZA NAUTICA NEL MEDIO EVO**
- NAVIGAZIONE CON BUSSOLA PORTOLANO E CARTA
- BUSSOLA, PORTOLANO E CARTA
- Cap. VIII **LA NAVIGAZIONE DEGLI ORIENTALI**
- LA NAVIGAZIONE ARABA
- LA NAVIGAZIONE CINESE ED INDICA
- LA NAVIGAZIONE DEI MICRONESIANI E DEI POLINESIANI

LA NAVIGAZIONE DELLE SCOPERTE GEOGRAFICHE

- Cap. IX **CAUSE E CONDIZIONI DELLE GRANDI SCOPERTE**
- Cap. X **LE GRANDI SCOPERTE GEOGRAFICHE**
- Cap. XI **LA NAUTICA DELLE SCOPERTE**
- L'ASTRONOMIA NAUTICA
- GLI STRUMENTI NAUTICI E LA CARTOGRAFIA
- CONDOTTA DELLA NAVIGAZIONE



VOLUME II°

DA MAGELLANO A COOK

- FISIONOMIA DI UN PERIODO STORICO
- Cap. XII **EREDITA' E PROBLEMI DELLE SCOPERTE**
- Cap. XIII **LA DOTTRINA SCIENTIFICA DELLA NAVIGAZIONE**
- Cap. XIV **TECNICA E PRATICA DELLA NAVIGAZIONE**
- STRUMENTI NAUTICI
- ESERCIZIO DELLA NAVE

LA NAVIGAZIONE SCIENTIFICA E TECNOLOGICA

- LO SCENARIO GENERALE DEI SECOLI XIX E XX
- Cap. XV **DALLA VELA AL VAPORE**
- Cap. XVI **LO SVILUPPO DELLA SCIENZA NAUTICA**
- Cap. XVII **GOVERNO DELLA NAVE E GUIDA DEI VEICOLI**
- IL GUBERNARE
- LA NAVIGAZIONE INERZIALE
- Cap. XVIII **RADIONAVIGAZIONE**
- RADIONAVIGAZIONE TERRESTRE
- IL RADAR
- I SISTEMI DI NAVIGAZIONE SATELLITARE
- Cap. XIX **LA NAVIGAZIONE SPAZIALE**
- Cap. XX **CONDOTTA DELLA NAVE E DELLA NAVIGAZIONE**

STORIA DELLA NAVIGAZIONE

due volumi raccolti in elegante cofanetto

(a richiesta possono essere fornite anche edizioni pregiate numerate)

Allestimento:

Filo refe, copertina cartonata con sovracoperta, cofanetto rigido

Formato:

17 x 24 cm

Stampa:

Copertine: quadricromia su patinata opaca veniciata
Interno: bruno fotografico su symbol ivory

Pagine:

512 x 2

Costo:

100,00 euro + iva

Info, contatti e prenotazione volumi:

Prof. Silvestro Sannino

Via V. Veneto, 40 - 80059 Torre del Greco (NA)

(+39) 081.8821674 - 338.7148178

e-mail: silvestro.sannino@tiscali.it

Edizioni: **la TRIBUNA**

Quindicinale di informazione

Via Nappi - Palazzo Boccia, 31 - 80040 Poggioreale (Na)

Tel. e Fax 081.8651158 / 5281307 (anche fax)

www.latribunaonline.net

UNA GRANDE NOVITÀ
EDITORIALE 2007

STORIA DELLA NAVIGAZIONE

DI
SILVESTRO SANNINO



L'OPERA, UNICA NEL SUO GENERE,
È REALIZZATA IN DUE
VOLUMI ILLUSTRATI

PROFILO DELL'AUTORE

Silvestro Sannino,



laureato in Scienze Nautiche, già Ordinario di Navigazione e Preside negli Istituti Nautici, è vincitore di concorso per Merito Distinto e, da più di venti anni, Dirigente Tecnico (Ispettore Tecnico, settore tecnologico) del Ministero della Pubblica Istruzione. Autore e consu-

lente di attività di ricerca e di aggiornamento, scientifico e pedagogico, dirette a docenti e presidi di Scuola Secondaria Superiore, per conto del M.P.I. Ha maturato esperienze di *training on the job*, di ricerca scientifica e di osservazioni e misure a bordo di navi per circa seimila ore di attività in diversi ruoli e condizioni. E' autore di libri scientifici, di saggi e di articoli di vario genere su periodici e riviste specializzate.

Tra le sue pubblicazioni:

- Commento al Regolamento Internazionale per Prevenire le Collisioni in Mare, cum R. Balestrieri, Napoli 1977;
- I Sistemi di Istruzione Nautica in Italia e nel Mondo, cum A. Aversa IUN Napoli 1980;
- Le Rotte Meteorologiche: Situazione e Prospettive, cum A. Sposito, Conf. Intern. Abano Terme 1981;
- Meteorologia Nautica, Ed. Italtibri, 1982;
- Principi di Navigazione, Ed. Italtibri, 1984 (cum P.Russo);
- Sistemi Radar ARPA, Annuario ITN di Torre del Greco, 1985;
- Complementi di Matematica per le Applicazioni, Ed. Italtibri, 1987 (cum P.De Angelis);
- Sistemi di Navigazione per Navi a Tecnologia Avanzata, OO.Ing. Napoli e IUN, 1988;
- Storia e Storiografia della Nautica di Colombo, ITN di Piano di Sorrento, 1993;
- Tabula de Amalphi et Ordinamenta Maris Trani, La Torre, 2002;
- La Navigazione da Magellano a Cook, ITN di Napoli, 2003.



La navigazione è il processo che consente di trasferire un mobile da un luogo ad un altro di uno spazio qualsiasi; il moto si intende intenzionale e motivato e deve avvenire in condizioni ragionevoli di sicurezza e di economia.

Come la Grande Poesia essa ruota attorno ad un tema semplice, chiaro, universale, ed è da sempre presente nella vicenda umana; la sua finalità, la sua funzione è sempre la stessa mentre cambiano le condizioni e i mezzi con cui si realizza.

I problemi della navigazione consistono nella scelta della traiettoria migliore, nel governare la nave sulla rotta, nel controllare la posizione del mobile (nave) lungo il percorso.

La conoscenza della geografia in cui la nave si muove e delle condizioni ambientali meteomarine sono necessarie per realizzare il processo in termini accettabili di sicurezza ed economia; una scienza nautica adeguata, la sicura padronanza del mezzo nave (o aereo o altro mobile), ed una collaudata arte marinaresca (*seamanship*) rendono praticabile il processo; il rispetto di usi e costumi, poi tradotti in procedure e regole, diventa inevitabile per un'attività mercantile e per un sistema di traffico complessi; infine una giusta tensione, emotiva e professionale, dell'elemento umano completa il quadro di riferimento.

La navigazione è dunque scienza, tecnologia ed arte nautica.

In essa vi è l'idea di impresa, di rischio che rendono possibili i commerci, gli scambi di esperienze,

di culture tra popoli; ma è sottesa anche l'idea di potenza ben resa dal *mare nostrum* dei romani o dall'aforisma "il tridente di Nettuno è lo scettro del mondo" che circolava nell'Europa del '600 o dai vari "*mare clausum*" della Storia..

La *Storia della Navigazione* di Silvestro Sannino esplora tutti questi aspetti, dalle origini ai nostri giorni, con rigore ma in forma accessibile, priva di tecnicismi e libera da calcoli o particolari astrusi.

Essa è concepita in modo da inquadrare i problemi della navigazione nel contesto politico, econo-



mico e culturale del periodo per poi passare a trattare la tecnologia navale e le soluzioni nautiche ed operative, con i loro riflessi sui modi di essere e di pensare della società del tempo.

Per questo viene evidenziata non solo l'importanza scientifica ed economica della navigazione ma anche quella letteraria; l'attenzione ad essa dedicata dai grandi Poeti di ogni tempo, da Omero a Virgilio, da Dante a Luis de Camoes, da Ariosto a Victor Hugo è l'attestazione più esplicita del ruolo esclusivo e centrale del navigare nella vicenda umana.

Il linguaggio nautico, la metafora navigatoria, eleganti e sempre molto usati ed efficaci nel parlare evoluto, rendono bene l'idea.



Una storia della navigazione completa, seppur non esaustiva, per le tematiche trattate e per l'arco temporale di riferimento; per la sua struttura e per i suoi contenuti essa deve ritenersi un'opera inedita, perché mancano, nella letteratura di ogni tempo e di ogni luogo, testi paragonabili per consistenza degli argomenti, per respiro organico e per spessore tecnico.

Il processo della navigazione ha una finalità precisa: arrivare salvi in porto, alla meta.

Importa l'esito ma per assicurarlo la navigazione ha utilizzato tutti i mezzi e gli strumenti che la scienza e la tecnologia disponevano al momento; e molte volte le esigenze della navigazione hanno stimolato la ricerca scientifica e tecnologica più avanzate del momento: le concezioni del mondo per i viaggi delle grandi scoperte geografiche; la misura del tempo per il

calcolo della longitudine e nei sistemi di radionavigazione; la teoria dei controlli per i piloti automatici e per i voli lunari e così via.

Dalla navigazione antica alla navigazione scientifica e tecnologica, dalla navigazione del Mediterraneo a quella oceanica, dalle città marinare ai micronesiani ed ai polinesiani con il protagonista della navigazione, il pilota, il capitano di ogni luogo e di ogni tempo che guiderà il lettore in un viaggio affascinante, in una navigazione profonda, attraente e tutta da scoprire.