



ECOMOS FIRB

Sub-task 1.1.1

Indagine relativa agli impianti e al profilo operativo delle navi operanti sulle Autostrade del Mare

1. CARATTERISTICHE GENERALI DELLA NAVE

- Società Armatrice.....
- Nome nave.....
- Tipo nave.....
- Viaggio tipico effettuato (tratta)..... N.A.
- Velocità nave (max/media di esercizio)

Profilo medio di viaggio*

Durata complessiva viaggio (in ore)	
N° ore di navigazione d'altura	
N° ore di navigazione costiera	
N° ore di soste in porto	
N° medio ore di manovra	

* per navi che effettuano viaggi lungo tratte diverse, considerare un valore medio complessivo.

2. CARATTERISTICHE DEI MOTORI DIESEL DI PROPULSIONE

- N° motori installati x potenza nominale unitaria.....
- Costruttore e tipo/modello.....
- Potenza massima continuativa (MCR).....agiri/min
- Potenza media di crociera.....a.....giri /min
- Ciclo di lavoro (2T lenti; 4T medium speed; 4T High speed).....
- Consumo specifico di combustibile.....
- Sistema di iniezione del combustibile (convenzionale/common rail)

Caratteristiche combustibile impiegato per i motori di propulsione

	Combustibile (a)	Combustibile (b)	Combustibile (c)
Tipo combustibile			
Contenuto zolfo (%m/m)			

I dati da inserire adottare classificazione standard ISO 8217:2005 o classificazione IFO/HFO/MGO/MDO.

- (a) combustibile normalmente utilizzato in regime di navigazione
- (b) combustibile normalmente utilizzato in prossimità dei porti
- (c) combustibile utilizzato in aree protette dove esistono limitazioni per le emissioni

- Viene effettuato lo switch di combustibile in funzione dell'area operativa o in prossimità dei porti? Se sì, indicare il tipo di combustibile adoperato.

.....

3. CARATTERISTICHE DEI GRUPPI ELETTROGENI

- N° motori installati x potenza nominale unitaria.....
- Costruttore e tipo/modello.....
- Potenza erogata (di targa).....agiri/min
- Ciclo di lavoro (2T lento; 4T Medium speed; 4T High speed).....
- Consumo specifico di combustibile.....
- Sistema di iniezione del combustibile (convenzionale/common rail)

.....

Regime medio di funzionamento

- Potenza media in navigazione.....agiri/min
- Potenza media in porto/banchina.....a.....giri/min

Caratteristiche combustibile impiegato per i gruppi elettrogeni

	Combustibile (a)	Combustibile (b)	Combustibile (c)
Tipo combustibile			
Contenuto zolfo (%m/m)			

I dati da inserire adottare classificazione standard ISO 8217:2005 o classificazione IFO/HFO/MGO/MDO.

(a) combustibile normalmente utilizzato in regime di navigazione

(b) combustibile normalmente utilizzato in prossimità dei porti

(c) combustibile utilizzato in aree protette dove esistono limitazioni per le emissioni

- Viene effettuato lo switch di combustibile in funzione dell'area operativa o in prossimità dei porti? Se sì, indicare il tipo di combustibile adoperato.

.....

4. CARATTERISTICHE CALDAIE PER LA PRODUZIONE DI VAPORE

- N° caldaie installate.....

Per ogni caldaia (se di tipi differenti) indicare:

Tipo caldaia			
Costruttore			
Modello			
Combustibile impiegato (HFO/IFO 180-380/MGO/MDO)			
Tenore zolfo (%m/m)			
Consumo medio in porto			
Consumo medio in navigazione			

5. INFORMAZIONI GENERALI

- La nave dispone di sistemi di monitoraggio, controllo, registrazione delle emissioni (dirette/indirette)?

.....
.....

- La compagnia adopera un sistema di gestione ambientale (ISO/EMAS/ecc.)?

.....
.....

- La nave è in possesso di notazioni di classe specifiche relativamente alle emissioni inquinanti? Se sì, quali?

.....
.....

- La nave opera in aree in cui esistono limitazioni delle emissioni SO_x, NO_x, PM (SECA1/SECA2/ecc.)? Se sì indicare le limitazioni, in termini di emissioni imposte, relativamente alla navigazione e alle soste in porto.

.....
.....

- Esiste da parte della Compagnia interesse a valutare la fattibilità e la convenienza di installare un sistema di abbattimento degli inquinanti nelle emissioni gassose al fumaiolo?

.....
.....

6. INFORMAZIONI SUI PREZZI DI BUNKER

Se disponete di informazioni aggiornate sarebbe ns interesse ai fini dello studio, acquisire informazioni relativamente alla differenza media, nella vostra area operativa, fra il prezzo di mercato di un bunker ‘tradizionale’ ed uno equivalente a basso tenore di zolfo (idoneo per applicazioni in area SECA)

TIPO COMBUSTIBILE	Prezzo/m.t. medio combustibile tradizionale	Prezzo/m.t. medio combustibile low-sulphur

ESTREMI DEL COMPILATORE DEL QUESTIONARIO

Nome e cognome.....
Tel:..... e-mail:.....